

Климатические системы
QUALITY FOR LIFE

AL-KO



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ КОРАБЛЕЙ ЛЮКС-КЛАССА

Качество превыше всего

Особые преимущества центральных кондиционеров AL-KO для климатизации кораблей

Модульная конструкция установок АТ4, объединенная в блочную систему, обосновывает высокую гибкость в отношении размеров агрегатов.

Стандартные центральные кондиционеры для климатизации судов доступны более чем в 25 типоразмерах. При кондиционировании судов с экстремальными состояниями воздуха и способствующим коррозии морским воздухом, а также соответствуя постоянным требованиям мореплавания, испытанная конструкция AL-KO удовлетворяет высоким требованиям качества. Особое преимущество заключается в пригодности материалов. Так, стандартные установки AL-KO АТ4 окрашены порошковой краской и, таким образом, защищены от коррозии.

Многообразия исполнений установок достаточно для кондиционирования всех видов кораблей: от контейнерных судов и круизных теплоходов до яхт люкс-класса.

Специалисты AL-KO на основании накопленного за долгие годы богатого опыта могут взяться за проектирование, производство и инжиниринг центральных кондиционеров кораблей и платформ.



В лице AL-KO Вы найдете лучшего партнера в климатизации кораблей!

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ



Гигиеническое исполнение для легкой очистки

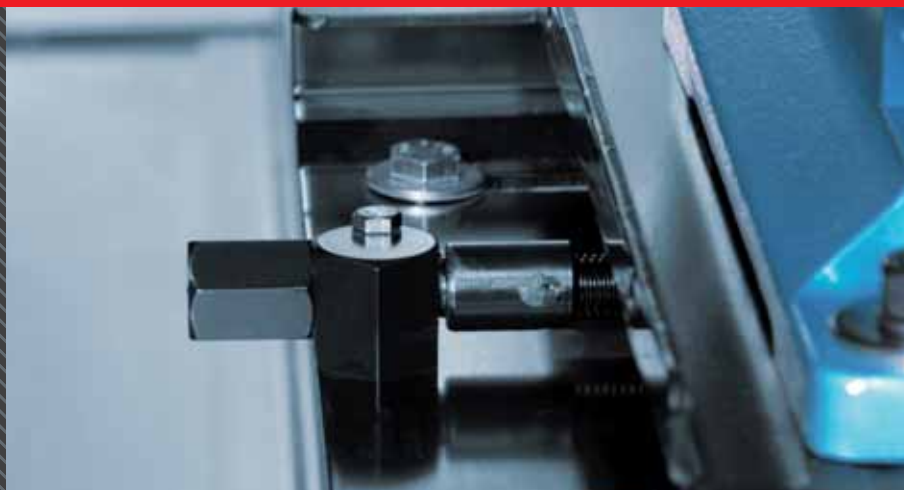
Внутренние поверхности оборудования полностью гладкие, что играет важную роль при очистке и техническом обслуживании центральных кондиционеров.

Благодаря этому установки серии AT4 предназначены для применения в гигиенических областях. Вследствие особого конструктивного исполнения наших панелей с толщиной стенки 47 мм, с заполнением негорючими изоляционными материалами, достигаются низкие теплопотери, а также высокие значения шумопоглощения.

Солесодержащий воздух и экстремальное колебание климата требуют приспособляющихся концепций центральных кондиционеров

В AL-KO AT4 воплощен центральный кондиционер с наружными и внутренними стенками из адаптивных материалов. Из-за нашей особой конструкции доступны различные конфигурации материалов.

Благодаря применению панелей корпуса установок и встраиваемых компонентов в оцинкованном исполнении, окраске порошковой краской, из нержавеющей стали V2A (SS304), а также V4A (SS316L) можно создать индивидуальный центральный кондиционер под соответствующие требования.



Компактное размещение

Центральная система кондиционирования АТ4 может поставляться в разобранном исполнении, таким образом размещение и предварительный монтаж проводятся с легкостью. При этом сохраняется полная функциональность. Дополнительно экономятся средства, так как не требуется предусматривать монтажные проемы для заноса агрегатов.

Наша адаптивная концепция центральных кондиционеров предлагает подходящие решения, включая высокую энергоэффективность

Для каждого применения в области климатизации судов мы найдем для Вас правильное решение. Под этим подразумевается проектирование и изготовление центральных кондиционеров с соответствующими функциональными элементами. Сегодня особое значение имеют выбор и проектирование подходящих компонентов рекуперации энергии для энергоэкономной эксплуатации центральных кондиционеров.

Наш ассортимент установок охватывает расход воздуха от 1000 м³/час до 100 000 м³/час.

Судостроительные и монтажные компании во всем мире могут рассчитывать на наше оборудование и инжиниринг с высокой степенью сознания ответственности перед клиентами с нашей стороны. Поэтому AL-KO относится к ведущим интернациональным поставщикам центральных кондиционеров для судостроения.



Выписка из наших референций

Дата поставки	Название корабля / проекта	Судоходная компания	Верфь
2008	Gorch Fock (реконструкция)	Немецкое морское ведомство	Elsfuther Werft
2008	MY Talitha		
2008	MY Chrystal	Частное судно	Lürssen Werft
2007	MV Balmoral	Waverley Excursions	Lloyd Werft
2007	SF 99	Privat	
2006	MSC Poesia (S32)	Crociere	Aker Jards Франция
2006	MSC Magnifica	Cvocieve	Aker Yards Франция
2005	Norwegian Gem	NCL	Meyer Werft Папенбург
2005	MSC Orchestra	Cvocieve	Aker Yards Франция
2004	MSC Musica	Cvocieve	Aker Yards Франция
2002	Речное пассажирское судно		Peenewerft Wolgast
2001	Brilliance of the seas	RCCL	Meyer Werft
2001	European Dream	Festival Cruises	Chantiers de l'Atlantique
2000	Gorch Fock (Umbau)	Немецкое морское ведомство	Elsflether+Jade Werft
2000	Maersk	Volkswerft Stralsund	
99/00	Radiance of the Seas		RCCL Meyer Werft
99/00	Olympic Explorer	Royal Olympic	Blohm + Voss
98/99	Olympic Voyager	Royal Olympic	Blohm + Voss
1998	Mistral Festival Cruises		Chantiers de l'Atlantique
1997	Div. Nordsee Bohrinsel		NAM
95/96	Galaxy	Chandris-Line	Meyer Werft
94/95	Century	Chandris-Line	Meyer Werft
1994	Hochseefischfänger		Boitzenburger Werft
93/94	Oriana	P+O Line	Meyer Werft
1993	Horizon	Chandris-Line	Meyer Werft

AL-KO



AL-KO THERM GmbH
Hauptstraße 248-250
89343 Jettingen-Scheppach
Telefon (+49) 8225/39-0
Telefax (+49) 8225/39-113
E-mail klima.technik@al-ko.de
www.al-ko.de

ООО "АЛ-КО ЛЮФТТЕХНИК УКРАИНА"
04112, г. Киев,
ул. Дегтяревская, 62, оф. 43
Тел./факс +38 044 581 10 92
E-mail klima.technik@al-ko.ua
www.al-ko.ua

Январь 2011